



Centralizator întrebări și răspunsuri consultare publică Ghidul Solicitantului de finanțare - Prioritatea P4 "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile" – apel pentru Municipii reședință de județ și Municipii / publicat 21.07.2023

Nr. Crt.	Denumire document	Secțiune	Paragraf	Propuneri și observații	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Nord-Est
1	Anexa 6. Grila PT SO			Aceasta grila de verificare vizeaza doar faptul ca structura proiectului tehnic este conforma cu continutul cadru prezentat in Anexa 10 a HG 907/2018, raspunderea pentru continutul acestuia si eventualele neconformitati sunt in raspunderea proiectantilor, expertilor tehnici si verifcatorilor de proiecte, in conformitate cu prevederile art. 24 si 26 din Legea 10/1995 actualizata. ***Trebuie corectat anul HG 907/2018 in HG 907/2016***.	Preluat
2	Ghid	5.1. Eligibilitatea solicitanților și partenerilor	În cazul investițiilor de tipul pasajelor supra și subterane care intersectează infrastructura de căi ferate sau în situația trecerilor la nivel cu calea ferată, se va anexa avizul/acordul administratorului căilor ferate pe durata lucrărilor, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor neeligibile. Se vor respecta cerințele cuprinse de avizul/acordul administratorului căii ferate.	Observatie UAT Municipiul Bacau: Printre lucrările de reparații si consolidări ce reies din Expertiza tehnica aferenta Pasajului subteran pietonal, pentru care Municipiul Bacau doreste depunerea unui proiect (Reabilitare si modernizare pasaj Gara) in vederea obtinerii finantarii in cadrul apelul PR/2023/4/1, sunt incluse: - lucrări de reparații si de consolidare la nivelul plăcii de planșeu, a grinzilor longitudinale si transversale din beton armat; - lucrări de reparații la atic in zona mediana a pasajului; - lucrări de reparații la nivelul hidroizolației planșeului si a pereților verticali ai pasajului, cu o atenție speciala in zona de contact dintre cele doua tipuri de structuri de rezistenta; - lucrări de reparații si de consolidare la nivelul la nivelul pereților din beton armat; - lucrări de reparații si de consolidare la nivelul radierului din beton armat, Pentru realizarea acestor lucrari Expertul tehnic propune decopertarea pasajului in vederea executarii hidroizolatiei, in acest sens fiind necesara devierea provizorie, a liniilor de cale ferata, costul acestor devieri provizorii neregasindu-se ca fiind eligibile in prevederile Ghidului aflat in consultare. In acest sens va rugam sa luati in considerare ca acest tip de lucrari de deviere provizorie si punere in siguranta a infrastructurii de cale ferata sa fie incadrate in categoria cheltuielilor eligibile.	Informatiile din paragraful la care ati facut trimitere in comentariul dumneavoastra se refera la neeligibilitatea unor cheltuieli din prisma dovedirii de catre solicitant a dreptului de proprietate asupra unui asemenea tip de infrastructura. Astfel, in cazul investițiilor de tipul pasajelor supra și subterane, daca prin proiect se vor desfasura lucrari/interventii la intersectia cu infrastructura de căi ferate sau în situația trecerilor la nivel cu calea ferată, unde solicitantul nu detine un drept real de proprietate (care sa ii ofere posibilitatea de a desfasura lucrari in acele zone), se va prezenta avizul/acordul administratorului căilor ferate pe durata lucrărilor, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor neeligibile. In ceea ce priveste situatia particulara prezentata de dumneavoastra, apreciem ca, pentru a oferi un raspuns concret in ceea ce priveste eligibilitatea cheltuielilor aferente lucrarilor de deviere provizorie a liniilor de cale ferata, sunt necesare o serie de detalii tehnice suplimentare corespunzatoare lucrarilor ce urmeaza a fi realizate in cadrul proiectului.