



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
PROGRAMA REGIONALĂ 2021-2027
NORD-EST

Prioritatea 5: NORD-EST – O regiune mai accesibilă

Obiectivul specific al acestei priorități este dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Obiectivul acestei priorități vizează modernizarea drumurilor județene, aparținând rețelei secundare (asa cum este definit în Planul investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2020-2030) de transport rutier, precum și realizarea soluțiilor care vor asigura fluidizarea/decongestionarea traficului rutier din municipii și orașe.

Investitiile propuse trebuie să răspundă unei strategii teritoriale și să facă parte din portofoliul de proiecte prioritare aferent PDR NE.

Se vor putea depune următoarele tipuri de proiecte:

□ **Proiectele de tip A** - care urmăresc modernizarea și reabilitarea de drumuri județene, construirea de noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres cu scopul îmbunătățirii conectivității legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T.

În cazul proiectelor care vizează infrastructura rutieră care străbate teritorii din mai multe județe, acestea trebuie să facă parte din strategiile teritoriale ale respectivelor județe.

□ **Proiecte de tip B** - care urmăresc dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului prin crearea de variante ocolitoare cu statut de drum județean pentru municipii/orașe, creare/modernizare pasaje, noduri rutiere, etc.

Necesitatea intervențiilor la nivelul variantelor ocolitoare cu statut de drum județean/ pasaje / noduri rutiere trebuie să rezulte din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ale respectivului oraș/municipiu care să facă referire la utilitatea/necesitatea proiectului respectiv, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate la nivel local/regional.

Valorile nerambursabile ale proiectelor sunt corelate cu alocările financiare și cadrul de performanță stabilit pentru PR Nord-Est precum și cu indicatorii propuși în cadrul acestuia.

În vederea finanțării unor proiecte mature, care să asigure o perioadă mai scurtă de timp în ceea ce privește desfășurarea procesului de evaluare, selecție, contractare și implementare a proiectelor, documentația tehnico-economică solicitată a fi depusă ca anexă la cererea de finanțare este cea la faza Proiect Tehnic.

Respectarea principiilor orizontale este o condiție de eligibilitate pentru accesarea fondurilor alocate acestei intervenții. Astfel, în procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta:

1. legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate;

2. legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, al muncii și al achizițiilor publice.

Apelul de proiecte va fi de tipul necompetitiv, presupunand evaluarea cererilor de finantare prin aplicarea criteriilor de evaluare și selecție pe măsura depunerii cu condiția respectării pragului minim de calitate stabilit (**60 de puncte**) și în condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului, în limita bugetului alocat acestui apel.

Criteriile de selecție și cele de eligibilitate au fost elaborate în concordanță cu cerințele regulamentelor europene, având ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR 2021-2027.

Toate criteriile de eligibilitate menționate în prezentul ghid se verifică doar pentru activitățile eligibile prevăzute în proiect, iar realizarea activităților neeligibile se află în răspunderea solicitantului, acesta urmând a se asigura de respectarea legislației în vigoare pentru realizarea lor. În situația în care obiectivele proiectului nu vor putea fi atinse, finanțarea acordată poate fi recuperată în conformitate cu prevederile din contractul de finanțare.

Conform OUG nr. 23/12.04.2023 procesul de evaluare va presupune verificarea automată a conformității administrative de către MYSMIS, urmata de o etapa de evaluare tehnica și financiara - partial digitalizata cu minimum 50% dintre criterii complet digitalizabile. În etapa de contractare se va verifica îndeplinirea tuturor criteriilor de eligibilitate.

A. Criterii de selecție

I. Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific – 60 puncte - Proiecte tip A (drumuri județene):

1. Lungimea drumurilor județene/traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul PR) – max 10 puncte

- a) lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥ 45 km - 10p
- b) lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat $\geq 30 < 45$ km - 5p
- c) lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat < 30 km - 0p

SAU

- a) lungimea DJ nou construit ≥ 4 km - 10p
- b) lungimea DJ nou construit $\geq 2 < 4$ km - 5p
- c) lungimea DJ nou construit < 2 km - 0p

2. Populația (conform celor mai recente date INS 2022) deservită de drumul județean/traseu care face obiectul proiectului - max 10 puncte

- a) > 30.000 persoane - 10p
- b) 20.000 - 30.000 persoane - 8p
- c) 10.000 - 20.000 persoane - 5p
- d) < 10.000 persoane - 0p

3. Asigurarea conectivitatii la coridoare TEN-T (rutiere/feroviare/aeroportuare) si/sau puncte vamale - max 10 puncte

- a) conectivitatea la 3 coridoare TEN T/puncte vamale – 10p
- b) conectivitatea la 2 coridoare TEN T/puncte vamale – 5p

* Multipla conectivitate poate fi realizata inclusiv printr-o combinatie de coridoare TEN-T si puncte vamale.

4. Tipul conectivității la TEN-T rutier (directa sau indirecta) - max 10 puncte

- a) conectivitate directa – 10p
- b) conectivitate indirecta – 5p

5. Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reseaua de cai ferate) - max 10 puncte

- a) investitia realizata asigură accesul către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reseaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara – 10p
- b) investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara – 7p
- c) investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara– 5p
- d) investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reseaua TEN T – 3p

*traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviara sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reseaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare

6. Stimularea transportului public - max 5 puncte

- a) Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public – 5p
- b) Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public - 3p
- c) Proiectul vizează un drum județean/traseu care nu este deservit de transportul public de călători – 0p

7. Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul comunitatilor rurale si marginalizate către zone urbane – drumul județean/traseul vizat de investitie trebuie să asigure accesul direct către localitatea urbană sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță de maxim 5 km. - max 5 puncte

- a) DA – 5p
- b) NU – 0p

II. CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI – 40 DE PUNCTE

1. Corectitudinea întocmirii bugetului, concordanța buget/deviz – max. 10 puncte

- a) Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte (daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare). 5p
- b) Costurile sunt realiste și corect estimate. 5p

2. Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare – max. 5 p

- a) DA – 5p
- b) NU – 0p

3. Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine și piste de biciclisti nou construite sau modernizate, în lungime continua de minim 1 km, și sau trotuare/trasee pietonale – max. 10 p

- a) DA – 10p
- b) NU – 0p

4. Proiectul prevede acțiuni de digitalizare pentru asigurarea/creșterea siguranței rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala și verticala, sisteme de siguranța active, monitorizare video a traficului, etc. – max. 15 p

- a) > 3 – 15p
- b) 2 – 10p
- c) 1 – 5p

I. Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific – 65 puncte - Proiecte tip B (variante ocolitoare):

1. Lungimea traseelor propuse (variante ocolitoare) cu statut de drum județean - max. 15 p

- a) lungimea traseului reabilitat/modernizat ≥ 50 km - 15p
- b) lungimea traseului reabilitat/modernizat $\geq 30 < 50$ km - 8p
- c) lungimea traseului reabilitat/modernizat < 30 km - 0p

SAU

- a) lungimea traseului nou construit ≥ 4 km - 15p
- b) lungimea traseului nou construit $\geq 2 < 4$ km - 8p
- c) lungimea traseului nou construit < 2 km - 0p

2. Populatia (conform celor mai recente date INS 2022) deservita de traseu care face obiectul proiectului – max. 15 p

- a) > 30.000 persoane - 15p
- b) 20.000 - 30.000 persoane - 12p
- c) 10.000 - 20.000 persoane - 8p
- d) < 10.000 persoane - 5p

3. Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reseaua de cai ferate) – max. 15 p

- a) investitia realizata asigură accesul către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reseaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara – 15p
- b) investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara – 12p
- c) investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara – 8p
- d) investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reseaua TEN T - 5p

*traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviara sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reseaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare

4. Stimularea transportului public – max. 20p

- a) Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/ sau alveole pentru mijloacele de transport public – 20p
- b) Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public - 10p
- c) Proiectul vizează un traseu care nu este deservit de transportul public de călători – 0p.

II. CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI – 35 DE PUNCTE

1. Corectitudinea intocmirii bugetului, concordanta buget/deviz – max. 10p

- a) Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte (daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare). 5p
- b) Costurile sunt realiste si corect estimate. 5p

2. Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare – max. 5p

- a) DA – 5p
 - b) NU – 0p
3. Proiectul vizează un traseu care va contine si piste de bicilisti nou construite sau modernizate, în lungime continua de minim 1 km, si sau trotuare/trasee pietonale – max. 5p
- a) DA – 5p
 - b) NU – 0p
4. Proiectul prevede actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala si verticala, sisteme de siguranta active, monitorizare video a traficului, etc. – max. 15p
- a) > 3 – 15p
 - b) 2 – 10p
 - c) 1 – 5p

B. Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea solicitantului

1. Forma de constituire a solicitantului

Solicitanții de finanțare eligibili ai proiectelor depuse în cadrul Prioritatii de investiții 5 pot fi reprezentați de urmatoarele autoritati publice locale din **Regiunea de Dezvoltare Nord-Est**:

- A. **Unitățile administrativ-teritoriale (UAT) județ**, definite conform Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
- B. **Parteneriate dintre unitatea administrativ-teritorială județ cu unitatea administrativ-teritorială județ/orașe/municipii/comune.**

2. Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, nu se încadrează în urmatoarele situații de excludere prezentate în Declarația Unic, respectiv:

- A. Solicitantul nu se află într-una din următoarele situații:
 - a) în stare de faliment/ insolvență sau obiectul unei proceduri de lichidare sau de administrare judiciară, a încheiat acorduri cu creditorii, și-a suspendat activitatea economică sau face obiectul unei proceduri în urma acestor situații sau se află în situații similare în urma unei proceduri de aceeași natură prevăzute de legislația sau de reglementările naționale;
 - b) face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa într-una din situațiile de la punctul a);
 - c) în dificultate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

d) să fi fost găsit vinovat printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru comiterea unei fraude/infracțiuni referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, în conformitate cu prevederile Codului Penal aprobat prin Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare.

B. Reprezentantul legal care își exercită atribuțiile de drept, pe perioada procesului de evaluare, selecție și contractare, nu se afla într-una din situațiile de mai jos:

a) în situația de a induce în eroare Autoritatea de Management, sau comisiile de verificare, prin furnizarea de informații incorecte în cadrul prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PR Nord-Est.

b) în situația de a încerca/de a fi încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze comisiile de verificare sau Autoritatea de Management pe parcursul procesului de verificare a prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PR Nord-Est.

c) să fi suferit condamnări definitive în cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora.

d) Situațiile prevăzute în Recomandarea Comisiei Europene nr. 1039/16.07.2020, publicată în JOUE nr 227/16.07.2020 privind condiționarea acordării sprijinului financiar public de lipsa unei legături cu jurisdicțiile necooperante în scopuri fiscale, respectiv:

- nu este rezident în scopuri fiscale sau înmatriculat în temeiul legilor din jurisdicțiile care figurează pe lista Uniunii Europene a jurisdicțiilor necooperante în scopuri fiscale;

- nu este controlat, direct sau indirect, de către acționarii din jurisdicțiile care figurează pe lista Uniunii Europene a jurisdicțiilor necooperante, analiza mergând până la beneficiarul real, așa cum este acesta definit în art. 3 punctul 6 din Directiva 2015/849;

- nu controlează, direct sau indirect, filialele sau nu dețin unități permanente proprii în jurisdicțiile care figurează pe lista Uniunii Europene a jurisdicțiilor necooperante în scopuri fiscale; și

- nu exercită dreptul de proprietate în comun cu întreprinderile din jurisdicțiile care figurează pe lista Uniunii Europene a jurisdicțiilor necooperante în scopuri fiscale.

C. Solicitantul trebuie să se regăsească în următoarele situații:

a) În cazul solicitantului pentru care au fost stabilite debite în sarcina sa ca urmare a măsurilor legale întreprinse de autoritatea de management, acesta va putea încheia contractul de finanțare în următoarele situații:

- ✓ recunoaște debitul stabilit în sarcina sa de autoritatea de management pentru POR/PR Nord-Est și îl achită integral, atașând dovezi în acest sens, cu excepția proiectelor aflate în implementare, pentru care recunoaște debitul stabilit și îl achită integral sau își exprimă acordul cu privire la stingerea acestuia din valoarea cererilor de rambursare ulterioare, aferente proiectului în cadrul căruia a fost constatat.

✓ a contestat în instanță notificările/procesele verbale/notele de constatare a unor debite și prin decizie a instanțelor de judecată acestea au fost suspendate de la executare, anexând dovezi în acest sens.

b) (la momentul contractării) să fi achitat obligațiile de plată nete (diferența dintre obligațiile de plată restante la buget și sumele de recuperat de la buget) către bugetul de stat și respectiv bugetul local, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare (a se vedea și prevederile declarației pe propria răspundere)

c) deține dreptul legal de a desfășura activitățile prevăzute în cadrul proiectului.

3. Drepturi asupra imobilului ce face obiectul proiectului

Solicitantul la finanțare poate să demonstreze următoarele drepturi:

a) Dreptul de proprietate publică;

b) Dreptul de administrare¹;

c) Dreptul de superficie;

d) Dreptul de folosință gratuită, pentru acele situații în care unitatea administrativă teritorială nu are posibilitatea obținerii dreptului de proprietate sau de administrare, după caz.

Din documentele privind drepturile reale asupra obiectelor de investiție trebuie să reiasă faptul că dreptul respectiv este menținut pe toată perioada implementare și durabilitate a investiției.

Perioada pentru care este conferit dreptul de proprietate/ administrare/folosință solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie să fie acoperitoare pentru durata menționată la articolul 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021, în vederea asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv pe o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare.

Solicitantul trebuie să dețină dreptul de proprietate asupra obiectelor de investiție propuse prin proiect, respectiv să demonstreze că acestea nu sunt afectate de limitări legale, conventionale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, conventionale etc).

Nu se acceptă înscrierea provizorie a dreptului de proprietate/ a dreptului de administrare menționat în cadrul acestei secțiuni

În cazul în care solicitantul **demonstrează doar un drept de folosință** asupra obiectivelor de investiție exemplificate mai jos, acesta trebuie să demonstreze **acordul proprietarului** pentru realizarea activităților proiectului și menținerea investiției pentru o perioadă care să acopere durabilitatea proiectului:

- ✓ Dreptul de folosință asupra unor imobile (de ex. stâlpi), pentru instalarea punctuală a sistemului de iluminat pentru zone pietonale, semi-pietonale și piste/trasee pentru biciclete, pentru instalarea componentelor

¹ În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare ;
23 – de exemplu: stalpi, clădiri ce vor funcționa ca dispecerate, imobile necesare pentru instalarea camerelor CCTV sau a camerelor de supraveghere a traficului, etc.

subsistemelor CCTV, respectiv a camerelor de supraveghere a traficului, ce fac parte din sistemul de management al traficului;

- ✓ Pentru proiectele ce implica executarea de lucrari hidrotehnice (protectii maluri, amenajarii de albie ale cursurilor de ape) pe terenuri apartinand Administratiei Nationale „Apele Romane” se poate încheia un protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor, cu Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă conform prevederilor art. 25, alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conținutul-cadru al acestui protocol este aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1.708 din 10 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare.

4. Solicitantul asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile sau, daca este cazul, conform regulilor privind ajutorul de stat), acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, precum si cele pentru buna functionare a acestuia in perioada de durabilitate.

Eligibilitatea proiectului și a activităților

1. Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în Acțiunile specifice sprijinite în cadrul Priorității de investiții 5.

2. Proiectul se incadreaza in una din categoriile de mai jos si respecta conditiile aferente acestora:

a) **Proiecte de tip A** - Modernizarea si reabilitarea de drumuri județene, construirea de noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres cu scopul imbunatatirii conectivitatii (directe sau indirecte) legăturilor rutiere secundare catre rețeaua rutiera si nodurile TEN-T.

Traseul care se intersecteaza direct cu coridorul TEN-T asigura o **conectivitate directa**.

Traseul care se leaga de coridorul TEN-T prin intermediul unui drum național modernizat (conform definitiilor din literatura de specialitate), asigura o **conectivitate indirecta**.

Atentie: Traseul trebuie sa aibă un caracter continuu (nu neaparat liniar), si in integralitatea sa sa fie functional si in stare buna, iar tronsoanele de drum ce il compun trebuie sa îndeplinească aceleași condiții, asigurandu-se conectarea la rețeaua TEN-T. Pentru asigurarea sinergiilor investițiilor, precum și a continuității traseului există posibilitatea intercalării de segmente de drum județean modernizate deja sau în curs de modernizare prin alte surse de finanțare. Aceasta conditie se considera a fi indeplinita, daca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției se asuma faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului national si va fi anexată documentației cererii de finanțare, traseul urmând a fi considerat continuu.

În cazul în care un traseu al unui drum județean, parcurge un municipiu, un oraș sau o comună care are în administrare o porțiune din respectivul DJ ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un Acord de parteneriat între UAT Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, indiferent dacă prin proiect se intervine sau nu pe respectiva porțiune de DJ.

b) Proiecte de tip B - Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului prin crearea de variante ocolitoare cu statut de drum județean pentru municipii/orașe, creare/modernizare pasaje, noduri rutiere, etc

3. Încadrarea în documentele strategice relevante

Proiectele de tip A trebuie să facă parte din portofoliul de proiecte prioritare aferent PDR NE 2021-2027 (aprobat de Comitetul de Dezvoltare Regională) și să corespundă unei strategii teritoriale.

În cazul proiectelor care vizează infrastructura rutieră care străbate teritoriile din mai multe județe, acestea trebuie să facă parte din strategiile teritoriale ale respectivelor județe.

Proiectele de tip B trebuie să facă parte din portofoliul de proiecte prioritare aferent PDR NE 2021-2027 (aprobat de Comitetul de Dezvoltare Regională), să corespundă unei strategii teritoriale și să facă parte din planul de mobilitate urbană al municipiului/orasului respectiv.

4. Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021).

5. Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică, pentru aceleași costuri aferente aceluiași activități eligibile astfel:

- proiecte fără lucrări începute – 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare pentru același cost aferent aceluiași tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare/reabilitare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului

sau

- proiecte cu lucrări începute - 5 ani înainte de data emiterii ordinului de începere a contractului de lucrări pentru același cost aferent aceluiași tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare/reabilitare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură, nu se afla în perioada de garanție pentru activitățile enumerate anterior și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului.

Criteriul nu se aplică pentru lucrările de întreținere și reparații curente.

6. Încadrarea valorii proiectului în limitele valorilor minime și maxime eligibile ale priorității de investiții 5 din PR 2021-2027

Valoarea minimă nerambursabilă: 5.000.000 euro

Valoarea maximă nerambursabilă²: conform mențiunilor din Ghidul Solicitantului.

7. Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029.

8. Proiectul respectă prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării, egalității de gen și accesibilitate.

9. Proiectul respectă cerințele privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice așa cum sunt acestea prezentate în “Metodologia privind Imunizarea la Schimbările Climatice și respectarea Principiului DNSH”.

10. Proiectul respectă cerințele privind principiul DNSH așa cum sunt acestea prezentate în “Metodologia privind Imunizarea la Schimbările Climatice și respectarea Principiului DNSH”.

Solicitantul se va angaja ca va impune operatorului/ operatorilor economici care vor executa lucrări finanțate prin proiect, reciclarea/ reutilizarea a cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase ce vor rezulta din activitatea operatorului pe proiect (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe baza de contract.

11. Proiectele care vizează amplasarea de stații și puncte de încărcare electrică respectă regulile privind ajutorul de stat/minimis.

12. Valoarea activității de bază sau pachetului de activități de bază, reprezintă minim 50% din bugetul eligibil al proiectului.

² Sumele prin care se depășesc valorile maxime nerambursabile ale unui proiect sunt cheltuieli ne-eligibile și vor fi suportate de solicitantul de finanțare;