



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
PROGRAMUL REGIONAL 2021-2027
NORD-EST

Prioritatea 4: NORD-EST - O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANA MAI DURABILA

Obiectiv specific: Promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Apelul destinat MUNICIPIILOR RESEDINTA DE JUDEȚ/MUNICIPII

Obiectivul specific al acestei prioritati este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabila, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Prin intermediul acestuia sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc cresterea distributiei modale catre transportul public in comun nepoluant și/sau mijloacele alternative de transport (mersul pe jos, cu bicicleta) la nivelul municipiilor și al zonelor urbane funcționale/zonelor metropolitane (Z.U.F /Z.M.) din care acestea fac parte. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ/municipiilor sau elaborate inclusiv la nivel de zone urbane functionale/metropolitane, conform prevederilor legale.

Transportul urban electric reprezinta o varianta nepoluanta si eficienta din punct de vedere al utilizarii resurselor pentru a asigura tranzitul zilnic al populatiei, iar imbunatatirea infrastructurii va creste gradul de confort, viteza de deplasare, siguranta traficului si alte beneficii adiacente, **in special asigurarea accesibilitatii pentru persoane cu dizabilitati**. Astfel, se va asigura dezvoltarea unei structuri de transport public durabile din punct de vedere tehnic si eficiente din punct de vedere financiar. Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public, cu scopul cresterii frecventei serviciilor atat in orele de varf, cat si in afara lor, va reduce timpul de calatorie al vehiculelor de transport public, precum si nivelul si durata aglomerarilor/congestiilor de trafic in rețeaua principala de transport. Accesibilitatea urbana va pune accent pe mijloacele de transport favorabile mediului, cu evidentierea prioritatii transportului public si oferirea de facilitati pentru mijloacele alternative de transport, respectiv mersul pe jos sau cu bicicleta. Rețelele integrate de alei pietonale ar putea deservi de exemplu, traseele de la /catre: institutiile de invatamant, centre de comunitare si de agrement, parcuri, obiective turistice si culturale, centre comerciale-birouri, institutii publice.

In acest sens, in concordanta cu cele mentionate mai sus, una din tintele PR Nord-Est pentru anul 2029 in ceea ce priveste PI 4 este modernizarea/digitalizarea sistemelor de transport urban a 8 localități din regiune, respectiv 1.191.270,00 persoane vizate de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată.

- Pentru accesarea alocărilor disponibile în cadrul acestei priorități de investiție, **municipiile reședință de județ** vor utiliza în mod obligatoriu instrumentul Dezvoltare Urbana Integrata Nord-Est (DUI NE), instrument utilizat de catre solicitanti în conformitate cu prevederile Documentul - cadru de implementare a dezvoltării urbane, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectele trebuie sa faca parte din Strategiile de Dezvoltare Teritorială elaborate la nivelul autorităților publice locale/Z.U.F./Z.M., fiind prioritizate la nivel local. Strategia

se va depune, în vederea verificării, la Serviciul de dezvoltare urbană din cadrul ADR Nord-Est pentru eliberarea Avizului de Conformitate (**document obligatoriu de obținut anterior depunerii cererii de finanțare**).

Municipiile reședință de județ și municipiile/orasele/comunele din zona funcțională urbana/zona metropolitană, cu care se încheie parteneriate pentru depunerea și implementarea în comun a proiectelor, trebuie să facă parte din zona de studiu comună a Strategiei de Dezvoltare Teritorială.

- Pentru accesarea alocărilor disponibile în cadrul acestei priorități de investiție, **municipiile (altele decât cele reședință de județ) nu utilizează instrumentul DUI NE** și implicit, depunerea proiectelor nu este condiționată de obținerea Avizului de Conformitate.

Proiectele trebuie să facă parte dintr-o Strategie de Dezvoltare Locală/Teritorială elaborată la nivelul autorităților publice locale/Z.U.F./Z.M., fiind prioritizate la nivel local.

Toate proiectele propuse la finanțare, trebuie să fie justificate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) și să se regăsească în scenariul optim selectat „A face ceva” al P.M.U.D. Totodată, acestea trebuie să facă parte din aceeași arie teritorială care se suprapune cu aria P.M.U.D. și aria strategiei din care face parte.

Criteriile de selecție și cele de eligibilitate au fost elaborate în concordanță cu cerințele regulamentelor europene, având ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR 2021-2027.

În vederea finanțării unor proiecte mature, care să asigure o perioadă mai scurtă de timp în ceea ce privește desfășurarea procesului de evaluare, selecție, contractare și implementare a proiectelor, documentația tehnico-economică solicitată să fie depusă ca anexă la cererea de finanțare este cea la faza Proiect Tehnic și/sau, dacă este cazul Studiu de oportunitate.

O atenție deosebită este acordată respectării principiilor orizontale menționate la nivelul Acordului de Parteneriat și PR Nord-Est 2021-2027, reprezentând o condiție de eligibilitate pentru accesarea fondurilor alocate acestei intervenții. Astfel, în procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul va respecta:

1. legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate;
2. legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, al muncii și al achizițiilor publice.

Intervențiile din program sunt sinergice cu oportunitățile de finanțare prevăzute în Fondul European pentru Eficiența Energetică dedicate proiectelor de transport curat din mediul urban. În mod complementar, prin programul InvestEU vor fi adresate disfuncționalitățile pietii sau situațiile de investiții suboptimale, pentru moduri de transport curate și durabile, transport multimodal și siguranța rutieră. Intervențiile contribuie la SUERD, aria mobilitate rutieră, fiind sinergice cu PRD (Regiunea Dunării - mai verde cu emisii reduse de carbon), prin introducerea de noi tehnologii și utilizarea energiilor regenerabile în transportul public, folosirea soluțiilor de mobilitate inteligentă, trecerea la moduri de transport prietenoase, verzi.

În cadrul acestei priorități de investiții se va lansa un apel dedicat municipiilor, inclusiv cele reședința de județ și zonelor urbane funcționale/metropolitane aferente acestora, din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est. **Apelul de proiecte va fi de tipul necompetitiv, cu depunere continuă a documentațiilor de finanțare**, presupunând evaluarea cererilor de finanțare prin aplicarea criteriilor de evaluare și selecție pe măsura depunerii, fără ierarhizare, cu condiția respectării pragului de calitate stabilit (**60 de puncte**) și în condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului, în limita alocării financiare predefinite.

Toate criteriile de eligibilitate menționate în prezentul ghid se verifică doar pentru activitățile eligibile prevăzute în proiect, iar realizarea activităților ne-eligibile se află în răspunderea solicitantului, acesta urmând a se asigura de respectarea legislației în vigoare pentru realizarea lor. În situația în care obiectivele proiectului nu vor putea fi atinse, finanțarea acordată poate fi recuperată în conformitate cu prevederile din contractul de finanțare.

Conform OUG nr. 23/12.04.2023 procesul de evaluare va presupune verificarea automată a conformității administrative de către MYSMIS, urmată de o etapă de evaluare tehnică și financiară - parțial digitalizată cu minimum 50% dintre criterii complet digitalizabile. În etapa de contractare se va verifica îndeplinirea tuturor criteriilor de eligibilitate.

A. Criterii de selecție

I. Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific - 55 de puncte

1. Populația după domiciliu a localităților urbane care beneficiază de acțiuni de mobilitate urbană deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului - 35 de puncte

Acest criteriu va avea ponderea cea mai mare din totalul punctajului, iar informațiile vor fi prezentate de solicitant în Cererea de finanțare, respectiv în Proiectul Tehnic, în baza unor studii specifice.

a. Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $\geq 45\%$ din populația solicitantului de finanțare - 35 de puncte

b. $30\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 45\%$ din populația solicitantului de finanțare - 25 de puncte

c. $15\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 30\%$ din populația solicitantului de finanțare - 15 puncte

d. $5\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 15\%$ din populația solicitantului de finanțare - 10 de puncte

e. Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 5\%$ din populația solicitantului de finanțare - 0 puncte.

2. Investițiile prevăzute în proiect vizează teritoriul Zona Metropolitană/ Zona Urbană Funcțională. - 10 puncte

3. Proiectul deservește inclusiv o zonă marginalizată? - 5 puncte

4. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) - 5 puncte

Prin utilizarea acestui criteriu de selecție, se dorește încurajarea proiectelor în funcție de gradul de dezvoltare economico-socială din aria de intervenție, în vederea scaderii disparitatilor din regiune.

- a. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) are o valoare ≤ 65.00 - 5 puncte
- b. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) are o valoare $>65.00 \leq 70.00$ - 3 puncte
- c. IDUL > 70.00 - 0 puncte

II. Calitatea și sustenabilitatea proiectului - 45 de puncte

1. Complementaritatea investiției cu alte investiții realizate din priorități ale PR Nord-Est 2021-2027, precum și din alte surse de finanțare: - 15 puncte

- a. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse la finanțare/în evaluare/în implementare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027. - 5 puncte
- b. Proiectul este complementar cu proiecte propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare. - 5 puncte
- c. Investiția propusă abordează funcții multiple (economic, social, de mediu etc.) și vizează dezvoltarea comunității prin implicarea mai multor părți interesate în fazele de dezvoltare și implementare - 5 puncte

2. Proiectul vizează activități financabile: - 10 puncte

- a. atât din operațiunea A (Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant) cât și din operațiunea B (Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluat), în conformitate cu prevederile Ghidului Specific; - 10 puncte
- b. doar din una din cele două operațiuni (A sau B). - 5 puncte

3. Investițiile propuse prin proiect vizează: - 10 puncte

- a. înființarea unui sistem public de transport nepoluant și/sau a unor metode alternative de transport - 10 puncte
- b. modernizarea și/sau extinderea parcului auto existent și/ sau a metodelor alternative de transport - 5 puncte

4. Corectitudinea întocmirii bugetului, concordanța buget/deviz - 10 puncte

- a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului.

Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte (*daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare*). - 5 puncte

b. Costurile sunt realiste si corect estimate. - 5 puncte.

B. Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea solicitantului:

1. Forma de constituire a solicitantului

Solicitanții de finanțare eligibili ai proiectelor depuse în cadrul Prioritatii de investiții 4 pot fi reprezentați de următoarele entități **din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est:**

- ✓ **Unități administrativ-teritoriale municipii sau municipii reședință de județ**, definite conform Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată;
- ✓ **Parteneriate dintre unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ cu unitatea administrativ-teritorială județul/orașe/municipii/comune din: zona funcțională urbană (Z.U.F) / zona metropolitană (Z.M) / asociații de dezvoltare intercomunitară în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice (ADI).**

Unitatea administrativ-teritorială județul/orașele/municipiile/comunele, cu care se încheie parteneriate pentru depunerea și implementarea în comun a proiectelor din cadrul priorității de investiție 4, trebuie să fi făcut parte din zona de studiu comună a P.M.U.D. aferent respectivului municipiu, respectiv proiectele depuse să fie înscrise în PMUD și în strategia teritorială aferentă DUI.

Se va avea în vedere faptul că în cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ și UAT orașe/municipii/comune/județul din zona funcțională urbană a acestuia/zona metropolitană, după caz, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători, descrise mai sus, vor trebui respectate inclusiv condițiile art. 5, alin. (2), lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv va trebui probată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca scop serviciul de transport public zonal de călători. În mod evident, această Asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) va include UAT-urile din parteneriatul constituit în vederea depunerii și implementării acestor proiecte, care vor mandata ADI pentru încheierea contractului de servicii publice de transport.

2. Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, nu se încadrează în următoarele situații de excludere prezentate în Declarația Unică, anexa la ghidul solicitantului.

A. Solicitantul nu se află într-una din următoarele situații :

- a) în stare de faliment/ insolvență sau obiectul unei proceduri de lichidare sau de administrare judiciară, a încheiat acorduri cu creditorii, și-a suspendat activitatea economică sau face obiectul unei proceduri în urma acestor situații sau se află în situații similare în urma unei proceduri de aceeași natură prevăzute de legislația sau de reglementările naționale;
- b) face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa într-una din situațiile de la punctul a);
- c) în dificultate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.
- d) să fi fost găsit vinovat printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru comiterea unei fraude/infracțiuni referitoare la obinerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, în conformitate cu prevederile Codului Penal aprobat prin Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare.

B. Reprezentantul legal care își exercită atribuțiile de drept, pe perioada procesului de evaluare, selecție și contractare, nu se afla într-una din situațiile de mai jos:

- a) în situația de a induce în eroare Autoritatea de Management, sau comisiile de verificare, prin furnizarea de informații incorecte în cadrul prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PR Nord-Est.
- b) în situația de a încerca/de a fi încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze comisiile de verificare sau Autoritatea de Management pe parcursul procesului de verificare a prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PR Nord-Est.
- c) Să fi suferit condamnări definitive în cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora.

C. Solicitantul trebuie să se regăsească în următoarele situații:

- a) În cazul solicitantului pentru care au fost stabilite debite în sarcina sa ca urmare a măsurilor legale întreprinse de autoritatea de management, acesta va putea încheia contractul de finanțare în următoarele situații:

✓ recunoaște debitul stabilit în sarcina sa de autoritatea de management pentru POR/PR Nord-Est și îl achită integral, atașând dovezi în acest sens, cu excepția proiectelor aflate în implementare, pentru care recunoaște debitul stabilit și îl achită integral sau își exprimă acordul cu privire la stingerea acestuia din valoarea cererilor de rambursare ulterioare, aferente proiectului în cadrul căruia a fost constatat.

✓ a contestat în instanță notificările/procesele verbale/notele de constatare a unor debite și prin decizie a instanțelor de judecată acestea au fost suspendate de la executare, anexând dovezi în acest sens.

- b) (la momentul etapei de contractare) să fi achitat obligațiile de plată nete (diferența dintre obligațiile de plată restante la buget și sumele de recuperat de la buget) către bugetul de stat și respectiv bugetul local, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare.
- c) deține dreptul legal de a desfășura activitățile prevăzute în cadrul proiectului.
3. Drepturi asupra imobilului, mijloacelor de transport public și asupra altor bunuri mobile și/sau imobile necesare, după caz, ce fac obiectul proiectului*:

Solicitantul la finanțare poate să demonstreze următoarele drepturi:

- Dreptul de proprietate publică/privată;
- Dreptul de administrare;
- Dreptul de concesiune;
- Dreptul de suprafață.

Din documentele privind drepturile reale asupra obiectelor de investiție trebuie să reiasă faptul că dreptul respectiv este menținut pe toată perioada de implementare și durabilitate a investiției.

Solicitantul trebuie să dețină dreptul de proprietate asupra obiectelor de investiție propuse prin proiect, respectiv să demonstreze că acestea nu sunt afectate de limitări legale, conventionale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, conventionale etc).

Nu se acceptă înscrierea provizorie a dreptului de proprietate/ a dreptului de administrare menționat în cadrul acestei secțiuni.

În cazul în care solicitantul **demonstrează doar un drept de folosință** asupra obiectivelor de investiție exemplificate mai jos, acesta trebuie să demonstreze **acordul proprietarului** pentru realizarea activităților proiectului și menținerea investiției pentru o perioadă care să acopere durabilitatea proiectului:

- ✓ **Dreptul de folosință asupra mijloacelor de transport public deținute de către operatorul de transport public**, pentru instalarea echipamentelor aferente sistemelor de e-ticketing/managementul traficului/alte sisteme de transport inteligente;
- ✓ **Dreptul de folosință asupra unor imobile aflate în proprietatea operatorului de transport public/altor instituții publice, ce vor funcționa ca dispecerate aferente acestor sisteme**, pentru instalarea echipamentelor aferente sistemelor de e-ticketing/managementul traficului/alte sisteme de transport inteligente. În acest caz, asupra clădirii dispeceratelor pentru care solicitantul are asigurat doar dreptul de folosință nu se vor executa prin proiect lucrări de construire pentru care este necesară autorizația de construire;
- ✓ **Dreptul de folosință asupra unor imobile pentru instalarea componentelor subsistemelor CCTV, respectiv a camerelor de supraveghere a traficului, ce fac parte din sistemul de management al traficului sau a camerelor de supraveghere a parcarilor pentru biciclete, „park and ride”, după caz;**

✓ **Dreptul de folosință a unor imobile (de ex. stâlpi)**, pentru instalarea punctuală a sistemului de iluminat pentru zone pietonale, semi-pietonale și piste/trasee pentru biciclete. În acest caz, asupra imobilelor respective nu se vor executa lucrări de construire pentru care este necesară autorizația de construire.

Pentru rețeaua sistemului de iluminat public, se acceptă inclusiv dovedirea **dreptului de trecere**¹, conform prevederilor legii 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Solicitantul asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor), acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, precum și cele pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Eligibilitatea proiectului și a activităților

1. Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Priorității de investiții 4.

2. Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021).

3. Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică, pentru aceleași costuri aferente aceluiași activități eligibile astfel:

- proiecte fara lucrari incepute - 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare pentru același cost aferent aceluiași tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare/reabilitare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului

sau

- proiecte cu lucrari incepute - 5 ani înainte de data emiterii ordinului de începere a contractului de lucrări pentru același același cost aferent aceluiași tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare/reabilitare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură, nu se afla în perioada de garanție pentru activitățile enumerate anterior și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului.

4. Valoarea nerambursabila a proiectului este de minim 500.000 euro.

5. Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029.

6. Proiectul respectă prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării, egalității de gen și accesibilitate.

7. Proiectul face parte atât dintr-o strategie de dezvoltare teritorială/locală (după caz) cât și din scenariul optim selectat din P.M.U.D., regăsindu-se atât în aria teritorială a P.M.U.D. cât și în cea a strategiei relevante.

¹ A se vedea art. 5, alin. (10) al Legii 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

8. (pentru municipii reședință de județ) Strategia de dezvoltare teritorială din care face parte proiectul a obținut Avizul de conformitate emis de Serviciul Dezvoltare Urbana (SDU) din cadrul ADR Nord-Est.
9. Locul de implementare a proiectului este situat în municipiile/municipiile reședința de județ, inclusiv zona urbană funcțională/zona metropolitană din care acestea fac parte, din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.
10. Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat
11. Complementaritatea activităților care asigură caracterul integrat al proiectului.

Prin investiția propusă se pot finanta:

A. Doar activități privind componentele principale ale sistemului de transport public de călători, respectiv:

A.1 componente de infrastructură de transport public (infrastructură rutieră, cale de rulare tramvai, rețea de troleibuz, etc),

A.2 componente ale sistemului de managementul traficului (dacă este cazul) ¹⁴

A.3 mijloace de transport aferente sistemelor de transport public de călători;

B. alte activități decît cele privind componentele principale ale sistemului de transport public de călători de la punctul 1 de mai sus, respectiv DOAR activități privind implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant (componenta B);

C. Activități specifice atât componentei A cât și componentei B.

12. Pentru investițiile în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani, proiectul respectă cerințele privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice așa cum sunt acestea prezentate în “Metodologia privind Imunizarea la Schimbările Climatice și respectarea Principiului DNSH”.
13. Proiectul respectă cerințele privind principiul DNSH așa cum sunt acestea prezentate în “Metodologia privind Imunizarea la Schimbările Climatice și respectarea Principiului DNSH”.
14. Valoarea activității de bază sau pachetului de activități de bază, reprezintă minim 50% din bugetul eligibil al proiectului.