

## **Plan de monitorizare a efectelor generate de implementarea POR NE 2021-2027 asupra factorilor de mediu**

Scopul programului de monitorizare este de a evidenta la final gradul de implementare a actiunilor prevazute in POR NE, raportat la obiectivele relevante de mediu.

Avand in vedere faptul ca programul este structurat conform directiilor strategice si politicilor de mediu trasate la nivel european si national, exista premise ca prin implementarea proiectelor subsecvente acesta sa contribuie la atingerea obiectivelor de mediu relevante stabilite. Operatiunile propuse pentru derulare prin POR NE vizeaza dezvoltarea socio-economica a regiunii, bazata pe principii de sustenabilitate si durabilitate. Pentru evaluarea si identificarea impactului generat asupra factorilor de mediu de fiecare proiect rezultat din implementarea actiunilor, prioritatilor stabilite prin POR NE este nevoie sa existe un studiu de fezabilitate/proiect tehnic care sa prezinte in detalii tehnice, amplasamente exacte, materiale folosite, etc. in cadrul procedurilor de avizare din punct de vedere al mediului, derulate pentru fiecare proiect finantat prin POR NE, vor fi stabiliti indicatori specifici si sisteme de monitorizare prin care se vor evalua efectele generate de fiecare proiect in parte si eficienta aplicarii masurilor stabilite. Monitorizarea de mediu se va solicita in fazele de executie si operare a obiectivelor propuse in cadrul proiectelor finantate prin POR NE.

Programul de monitorizare prezentat in continuare se refera la umarirea unor indicatori relevanti, masurabili si aplicabili ca perioada si care au scopul de a evidenta la final gradul de implementare a actiunilor prevazute in POR NE.

Programul de monitorizare propus se adreseaza prioritatilor, obiectivelor si operatiunilor prevazute in POR NE, in raport cu obiectivele de mediu relevante stabilite.

Programul de monitorizare este unul cuprinzator, simplu si eficient, care sa presupuna un consum redus de resurse si care sa permita anticiparea evolutiei calitatii factorilor de mediu dupa implementarea proiectelor finantate. Sistemul de monitorizare va permite in aceeasi masura si evaluarea modului in care implementarea proiectelor contribuie la atingerea obiectivelor relevante de mediu.

Datele rezultate in urma monitorizarii vor fi centralizate de catre titularul POR NE 2021-2027 (ADR Nord-Est), iar rezultatele evaluarilor vor fi comunicate prin intermediul unui **raport anual** de monitorizare, care va fi prezentat incepand cu finalul primului trimestru din anul 2023.

**Tabel 1 Plan de monitorizare a efectelor generate de implementarea POR NE 2021-2027 asupra factorilor de mediu**

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
<b>Schimbari climatice</b>	<p>OR12 Promovarea imbunatatirii nivelului de eficienta energetica in cladiri si in sistemele majore de infrastructura urbana,</p> <p>OR13 Promovarea prevenirii generarii de deseuri,</p> <p>OR14 Cresterea gradului de reutilizare si reciclare a materialelor incluse in fluxul de deseuri, reducerea volumului de material ce trebuie gestionat drept deseuri prin promovarea proceselor de simbioza industriala si aplicarea conceptului de eficienta a resurselor in gestionarea durabila a deeurilor,</p> <p>OR20 Extinderea suprafetelor impadurite</p> <p>OR36 Cresterea gradului de utilizare a masurilor preventive si pregatirea pentru situatii de urgenta asociate climei in industrii-cheie,</p> <p>OR37 Cresterea gradului de constientizare a proprietarilor privati de intreprinderi industriale cu privire la adaptarea la schimbarile climatice,</p> <p>OR40 Stabilirea infrastructurii critice in sistemele energetice si implementarea masurilor pentru a face fata impacturilor evenimentelor extreme,</p> <p>OR41 Intelegerea potentialelor impacturi ale schimbarilor climatice in sistemul de cerere energetica,</p> <p>OR42 Protectia si extinderea zonelor recreative naturale in orase si in imprejurimile acestora,</p> <p>OR 51 Mentinerea si cresterea rezilientei ecosistemelor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru inlocuirea tehnologiilor vechi, energofage cu noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie;</li> <li>- investitii care promoveaza infrastructura verde in zonele urbane, modernizarea si extinderea spatiilor verzi, inclusiv prin reconversia functionala a spatiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</li> <li>- implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public in comun nepoluant si a modurilor alternative de transport nepoluant;</li> <li>- proiecte care vizeaza modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- proiecte care vizeaza dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> <li>- proiecte care vizeaza crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, gradini publice, alte zone cu spatii verzi;</li> <li>- realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul cailor de transport si parapeti pentru protectie, aparari de maluri si consolidari de versanti,</li> <li>- realizarea de investitii suplimentare pentru protectia fata de efectele generate de conditii meteorologice extreme, efect al schimbarilor climatice;</li> </ul>	<p>Numar intreprinderi care beneficiaza de sprijin pentru dezvoltarea capacitatii tehnologice, achizitia de noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie, implementare de solutii pentru recuperarea, reutilizarea si revalorificarea unor materii prime, materiale si produse</p>	<p>Conform valorii indicatorilor de program</p>	<p>anual</p>	<p>ADR Nord Est</p>
			<p>Drumuri noi/reabilitate pentru crearea legaturilor rutiere catre nodurile TEN-T</p>	<p>Conform valorii indicatorilor de program</p>	<p>anual</p>	<p>ADR Nord Est</p>
			<p>Suprafata spatii verzi in mediul urban reabilitate/amenajate prin proiecte derulate prin POR NE 2021-2027</p>	<p>Conform valorii indicatorilor de program</p>	<p>anual</p>	<p>ADR Nord-Est</p>
			<p>Calitatea aerului inconjurator in mediul urban</p>	<p>0 depasiri ale valorilor limita de emisie pentru protectia sanatatii conform Legii nr. 104/2011 actualizata privind calitatea aerului inconjurator, la urmatoarele noxe specifice traficului urban: NOx, CO, pulberi in suspensie</p>	<p>Anual</p>	<p>ADR Nord-Est</p>

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
<b>Eficienta energetica</b>	OR3 Imbunatatirea eficientei energetice si a utilizarii resurselor de energie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru inlocuirea tehnologiilor vechi, energofage cu noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie;</li> <li>- investitii in cladirile rezidentiale si publice in vederea cresterii eficientei energetice;</li> </ul>	Numar intreprinderi care beneficiaza de sprijin pentru dezvoltarea capacitatii tehnologice, achizitia de noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie, implementare de solutii pentru recuperarea, reutilizarea si revalorificarea unor materii prime, materiale si produse	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Cladiri publice care beneficiaza de sprijin pentru imbunatatirea performantei energetice	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Gospodarii care beneficiaza de sprijin pentru imbunatatirea performantei energetice a locuintei	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Consum final anual de energie	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
<b>Aer</b>	OR1 Imbunatatirea calitatii aerului atmosferic in limitele stabilite de normele legale prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea la minim a impactului transporturilor asupra calitatii aerului la nivel rural si urban</li> <li>- limitarea emisiilor poluante pentru a reduce fenomenele de acidificare, eutrofizare si formare a ozonului troposferic.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru facilitarea cresterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor (achizitia de noi tehnologii, implementarea de solutii pentru recuperarea, reutilizarea si revalorificarea unor materii prime, materiale si produse);</li> <li>- investitii care promoveaza infrastructura verde in zonele urbane, modernizarea si extinderea spatiilor verzi, inclusiv prin reconversia functionala a spatiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</li> <li>- implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public</li> </ul>	Numar proiecte implementate prin POR NE 2021-2027 in domeniul mentinerii si imbunatatirii calitatii aerului atmosferic	Minim 1 proiect pentru facilitarea cresterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor  Minim 1 proiect care vizeaza crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, gradini publice, alte zone cu spatii	anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
		<p>in comun nepoluant si a modurilor alternative de transport nepoluant;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- proiecte care vizeaza modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre retea rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- proiecte care vizeaza dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> <li>- proiecte care vizeaza crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, gradini publice, alte zone cu spatii verzi,;</li> </ul>		<p>verzi si de reconversie a unor terenuri in spatii verzi</p> <p>Minim 1 proiect de dezvoltare a transportului public in comun nepoluant si a modurilor alternative de transport nepoluant</p> <p>Minim 1 proiect de modernizare/ construire de legaturi rutiere secundare catre retea rutiera si nodurile TEN-T</p> <p>Minim 1 proiect care vizeaza dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea /fluidizarea traficului</p>		
			Calitatea aerului inconjurator in mediul urban	0 depasiri ale valorilor limita de emisie pentru protectia sanatatii conform Legii nr. 104/2011 actualizata privind calitatea aerului inconjurator, la urmatoarele noxe	Anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
				specifice traficului urban: NOx, CO, pulberi in suspensie		
			Emisii dioxid de azot si oxizi de azot (NO <sub>2</sub> /NO <sub>x</sub> ), pulberi in suspensie PM10 si PM2,5	0 depasiri ale valorilor limita de emisie stabilite in acordul de mediu	in faza de constructie conform cerintelor din acordul de mediu	Beneficiarii proiectelor, care au parcurs procedura evaluarii impactului asupra mediului cu acord de mediu;  ADR Nord-Est
<b>Zgomot</b>	OR2 Reducerea zgomotului si vibratiilor in asezarile umane si in zonele sensibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public in comun nepoluant si a modurilor alternative de transport nepoluant;</li> <li>- proiecte care vizeaza modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- proiecte care vizeaza dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> </ul>	Nivelul de zgomot in aglomerarile urbane si in zonele sensibile - ca indicator global	0 depasiri ale limitelor admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, reglementate prin SR 1009/2017	Estimarea /masurare a nivelului de zgomot o data la patru ani in perioada de implementare a proiectelor POR, respectiv anii: 2022 si 2026	ADR Nord-Est
			Nivelul de zgomot la limita organizarii de santier	0 depasiri ale limitelor admisibile ale nivelului de zgomot la limita organizarii de santier, reglementate prin SR 1009/2017	In timpul etapei de santier/ operare, conform cerintelor din acordul de mediu	Beneficiarii proiectelor care au parcurs procedura evaluarii impactului asupra mediului cu acord de mediu  ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
<b>Apa</b>	OR7. Protejarea apelor de suprafata si mentinerea functiilor ecologice ale acestora OR8. Limitarea poluarii apei din surse de poluare punctiforme si difuze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru facilitarea cresterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor;</li> <li>- dezvoltarea competentelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulara;</li> <li>- proiecte care vizeaza constructia, reabilitarea, modernizarea, extinderea si echiparea infrastructurii educationale;</li> <li>- modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.)</li> <li>- proiecte care vizeaza crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activitatilor de agrement acvatic pe lacuri, rauri;</li> <li>- proiecte care vizeaza amenajarea in scop turistic a plajelor, falezelor;</li> <li>- fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu actiuni orientate catre turismul cultural, turismul balnear si turismul de agrement;</li> </ul>	Starea chimica si ecologica a corpurilor de apa asupra carora se intervine prin proiecte derulate prin POR NE 2021-2027- ca indicator global	0 depasiri ale normativelor in vigoare privind calitatea apei de suprafata	anual	Beneficiarii proiectelor  ADR Nord-Est
<b>Sol</b>	OR10 Reducerea contaminarii solului si mentinerea capacitatii productive a acestuia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> <li>- fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu actiuni orientate catre turismul cultural, turismul balnear si turismul de agrement;</li> <li>- investitii care promoveaza infrastructura verde in zonele urbane, modernizarea si extinderea spatiilor verzi, inclusiv prin reconversia functionala a spatiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</li> </ul>	Drumuri noi/ reabilite pentru accesul catre nodurile TEN-T	Conform valorii indicatorilor de program	Anual	ADR Nord Est
			Numar de poluari accidentale inregistrate si suprafetele afectate ca urmare a implementarii proiectelor POR NE 2021-2027	0 poluari accidentale  0 ha suprafete afectate de poluari accidentale	anual, in faza de constructie/ operare	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
<b>Biodiversitate</b>	OR6 Mentinerea si conservarea diversitatii naturale, a faunei, florei si habitatelor din ariile naturale protejate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> <li>- proiecte care vizeaza crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activitatilor de agrement acvatic pe lacuri, rauri;</li> <li>- proiecte care vizeaza amenajarea in scop turistic a plajelor, falezelor;</li> <li>- proiecte care vizeaza crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de agrement, inclusiv utilitati aferente tip parcuri;</li> <li>- proiecte care vizeaza reabilitarea, modernizarea, crearea de drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public in comun catre obiective turistice;</li> </ul>	Suprafete de habitate prioritare Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementarii unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	0 ha	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-Est
			Suprafete de habitate Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementarii unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Valori cu impact nesemnificativ pentru siturile respective si pentru reseaua Natura 2000	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-Est
			Suprafete de habitate ale speciilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementarii unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Valori cu impact nesemnificativ pentru speciile respective	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-Est
<b>Calitatea vietii</b>	OR2 Reducerea zgomotului si vibratiilor in asezarile umane si in zonele sensibile OR5 Cresterea sigurantei rutiere si reducerea riscului de accidente OR11 Imbunatatirea calitatii vietii in mediul urban si a nivelului de sanatate si cultura a populatiei OR12 Atingerea obiectivelor comunitare si ale OMS, ale normativelor nationale pentru spatiile verzi amenajate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii in cladirile rezidentiale si publice in vederea cresterii eficientei energetice, inclusiv masuri de consolidare structurala, in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate;</li> <li>- investitii care promoveaza infrastructura verde in zonele urbane, modernizarea si extinderea spatiilor verzi, inclusiv prin reconversia functionala a spatiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</li> <li>- implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public in comun nepoluant si a modurilor alternative de transport nepoluant;</li> </ul>	Numar proiecte implementate prin POR NE 2021-2027 care propun lucrari de eficientizare energetica /tehnologii de adaptare la schimbarile climatice	Minim 1 proiect de eficientizare energetica pentru cladiri rezidentiale  Minim 1 proiect de eficientizare energetica pentru cladiri publice	anual	ADR Nord Est
			Suprafata spatiilor verzi rezultate din proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-Est
			Numar de proiecte care propun investitii in solutii alternative de transport public nepoluant	Minim 1 proiect	anual	ADR Nord Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> <li>- revitalizarea si regenerarea urbana fizica;</li> <li>- fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu actiuni orientate catre turismul balnear si turismul de agrement;</li> </ul>	<p>Numar de proiecte care propun dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului</p> <p>Numar de proiecte implementate pentru fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ</p>	<p>Minim 1 proiect</p> <p>Minim 1 proiect</p>	<p>anual</p> <p>anual</p>	<p>ADR Nord Est</p> <p>ADR Nord Est</p>
<b>Managementul deșeurilor</b>	<p>OR9 Management eficient al deșeurilor prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea cantitatilor de deșeuri generate si a cantitatilor eliminate prin depozitare</li> <li>- sustinerea colectarii selective a deșeurilor;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru facilitarea creșterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor;</li> <li>- dezvoltarea competentelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulara;</li> <li>- modernizarea, construirea de legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T;</li> <li>- dezvoltarea de solutii pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);</li> </ul>	<p>Procent de deșeuri, din cantitatea totala de deșeuri generate, pregatite pentru utilizare si predare catre societati autorizate pentru reciclare/valorificare/eliminare, ca urmare a derularii proiectelor prin POR NE 2021-2027</p>	<p>100% din cantitatea de deșeuri generate - pregatite pentru utilizare si predare catre societati autorizate pentru reciclare/valorificare/eliminare</p>	<p>in faza de constructie/operare conform cerintelor din actul de reglementare</p>	<p>Beneficiarii proiectelor</p> <p>ADR Nord-Est</p>
<b>Conservarea/ utilizarea eficienta a resurselor naturale</b>	<p>OR16 Dezvoltarea durabila, minimizarea consumului de resurse</p> <p>OR3 Imbunatatirea eficientei energetice si a utilizarii resurselor de energie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii pentru facilitarea creșterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor;</li> <li>- dezvoltarea competentelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulara, pentru a asigura sustenabilitatea investitiilor in IMM;</li> <li>- investitii in cladirile rezidentiale si publice in vederea creșterii eficientei energetice, etc</li> </ul>	<p>Numar intreprinderi care primesc sprijin pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulara derulate prin POR NE 2021-2027</p>	<p>Conform valorii indicatorilor de program</p>	<p>anual</p>	<p>ADR Nord-Est</p>
<b>Transport durabil</b>	<p>OR4 Promovarea dezvoltarii durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului</p> <p>OR5 Cresterea sigurantei rutiere si reducerea riscului de accidente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public in comun nepoluant;</li> <li>- Modernizare, achizitionare de material rulant electric (tramvaie), troleibuze si autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilitatii in</li> </ul>	<p>Lungimea infrastructurii de transport public nepoluant (nou, reconstruita /modernizata) rezultata ca urmare a derularii proiectelor prin POR NE 2021-2027</p>	<p>Conform valorii indicatorilor de program</p>	<p>anual</p>	<p>ADR Nord-Est</p>



Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
		<p>mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amenajarea statiilor de incarcare electrica pentru autobuzurile electrice in punctele terminus ale traseelor;</li> <li>- Sisteme informationale inteligente pentru transportul public in comun;</li> <li>- Dezvoltarea solutiilor inteligente pentru managementul parcarilor;</li> <li>- Dezvoltarea facilitatilor de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasari nemotorizate;</li> <li>- Amenajarea de aliniamente de arbori si arbusti</li> <li>- creerea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor si traseelor pentru biciclete, a parcarilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de inchiriere de biciclete;</li> <li>- modernizarea, construirea drumurilor judetene care se constituie in legaturi rutiere secundare catre reseaua rutiera si nodurile TEN-T,</li> <li>- construirea unor noi segmente de drum judetean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres;</li> <li>- constructia variantelor ocolitoare cu statut de drum judetean ce vor face parte din drumul judetean respectiv construirea/realizarea de elemente pentru cresterea sigurantei circulatiei, semnalisticii aferente;</li> <li>- construirea, modernizarea, reabilitarea de pasaje/noduri rutiere si construirea pasarelelor pietonale;</li> <li>- reducerea impactului asupra ariilor protejate prin refacerea/realizarea coridoarelor ecologice.</li> <li>- construirea/modernizarea de statii si alveole (in cazul in care proiectul vizeaza un drum judetean/traseu deservit de transportul public de calatori) pentru transport public pe traseul drumului judetean;</li> </ul>	Lungimea infrastructurii pentru transport nemotorizat rezultata ca urmare a derularii proiectelor prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operatiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Tinta	Frecventa	Responsabilitati
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea de investitii destinate sigurantei rutiere pentru pietoni si biciclisti;</li> <li>- realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul cailor de transport si parapeti pentru protectie, aparari de maluri si consolidari de versanti,</li> <li>- realizarea de investitii suplimentare pentru protectia drumului respectiv fata de efectele generate de conditii</li> </ul>				
<b>Peisaj</b>	OR13 Protectia si imbunatatirea peisajului natural (inclusiv al celui rural traditional); OR14 Marirea suprafetelor impadurite;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- investitii care promoveaza infrastructura verde in zonele urbane, modernizarea si extinderea spatiilor verzi, inclusiv prin reconversia functionala a spatiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</li> <li>- revitalizarea si regenerarea urbana fizica;</li> <li>- fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu actiuni orientate catre turismul balnear si turismul de agrement;</li> </ul>	Situri turistice si culturale sprijinite prin implementarea POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
			Numar proiecte derulate prin POR NE 2021-2027 cu tematica de turim balnear si de agrement si al proiectelor de amenajare peisagistica	Minim 1 proiect cu actiuni orientate catre turismul balnear si turismul de agrement  Minim 1 proiect de amenajare peisagistica	anual	ADR Nord-Est
			Total suprafete spatii verzi amenajate in mediul urban prin proiecte subsecvente POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
<b>Patrimoniul cultural</b>	OR15 Protectia si conservarea patrimoniului cultural inclusiv pastrarea traditiilor si obiceiurilor locale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- revitalizarea si regenerarea urbana fizica;</li> <li>- fructificarea potentialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu actiuni orientate catre turismul cultural</li> </ul>	Situri turistice si culturale sprijinite	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
			Numar intreprinderi sprijinite in domeniul activitatilor mestesugaresti autentice ca urmare a derularii POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est

Nota:

\* ADR Nord-Est, in calitate de titular al programului, va solicita, dupa caz, autoritatilor judetene cu atributii specifice in domeniul mediului (APM judetene, servicii teritoriale ANANP, SGA judetene, etc), date culese de catre acestea ca urmare a derularii activitatilor lor de monitorizare a factorilor de mediu, date pe care ulterior ADR NE le va centraliza. Datele care pot fi puse dispozitia ADR de catre autoritati, conform competentelor sunt:

- date de monitorizare a starii mediului/hartile de zgomot, de la APM-urile judetene;
- date de sinteza aferente starii chimice si ecologice a corpurilor de apa, de la nivelul Administratiilor Bazinale de Apa/Sistemelor de Gospodarire a Apelor judetene;
- date culese ca urmare a monitorizarii starii de conservare a habitatelor si speciilor (daca detin) la nivelul serviciilor teritoriale ANANP.